



BANEGODKJENNING RALLYCROSS GODKJENNINGSKLASSE: A

Momarken Motorbane

Klubb / Baneier:	Indre Østfold Motorsport	Kontaktperson:	Even Frøshaug
Godkjenning utstedt:	10.01.2017	Gyldig til:	02.05.2024
Lisensnummer:	681	Lisenstype:	RC A

Krav for banelisensens gyldighet

Godkjenningen av banen forutsetter at Norges Bilsportforbund sine lover, regler og retningslinjer blir fulgt. Banegodkjenningen er kun gyldig for de arrangementer som har lisens utstedt av Norges Bilsportforbund samt at alle lisenser er betalt. Godkjenningen gjelder normalt for 3 år på en permanent bane, hvis det gjelder flerbruksanlegg vil NBF kunne forlange godkjenning hvert år. Enhver bane kan bli helt eller delvis fratatt sin lisens hvis ikke alle forhold beskrevet i lisensen og påleggslisten er avklart. Ved midlertidige banelisenser og godkjenninger til for eksempel street legal, dragrace, bakkeløp, motordager, isbanekjøring og event kan arrangementets jury eller den aktuelle fagseksjon opprette pålegg som gjelder sikkerhet for publikum, funksjonærer og deltakere. For midlertidige baner gjelder godkjenningen kun for det arrangementet den er skrevet ut til. Det påhviler baneier og påse at eventuelle leietakere har de nødvendige tillatelser og kvalifikasjoner som ligger i banegodkjenningen og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR). Banegodkjenningen og dens pålegg skal overholdes, unntak er hvis løpets jury mener det foreligger Force majeure eller sikkerhetsmessige forhold som gjør det nødvendig å forandre godkjenningen og dens pålegg. Banegodkjenningen skal slås opp på oppslagstavle slik at den er synlig for deltakere og anmeldere.

Kommentar

Banen er midlertidig og liste med sikkerhetstiltak må utføres før hvert løp. Banen er godkjent for 8 biler med int. startoppstilling i NEZ mesterskap. Det kan brukes godkjente flaggposter ved problemer med lys system. Plassering gjøres identisk med det som ble brukt under siste EM runde og som det finnes tegningsunderlag på. Det er et unntak til denne godkjenning og det er posten som er plassert inne i alternativsporet som SKAL være med lys.

Baneinformasjon

Banelengde:	819 meter	Maks startende:	6 biler
Minste bredde:	12 meter	Bredde startplate:	16 meter
Minimum rundetid:	sekunder	NBF's baneinspektør:	Per Kristian Sollien
Startende innl.:	6	Startende finale:	
Lengde startlangside:			

Godkjenningen er kun gyldig sammen med betalt lisens for inneværende år.



BANEGODKJENNING RALLYCROSS GODKJENNINGSKLASSE: A

Momarken Motorbane

Klubb / Baneier:	Indre Østfold Motorsport	Kontaktperson:	Even Frøshaug
Godkjenning utstedt:	10.01.2017	Gyldig til:	02.05.2024
Lisensnummer:	681	Lisenstype:	RC A

Krav for banelisensens gyldighet

Godkjenningen av banen forutsetter at Norges Bilsportforbund sine lover, regler og retningslinjer blir fulgt. Banegodkjenningen er kun gyldig for de arrangementer som har lisens utstedt av Norges Bilsportforbund samt at alle lisenser er betalt. Godkjenningen gjelder normalt for 3 år på en permanent bane, hvis det gjelder flerbruksanlegg vil NBF kunne forlange godkjenning hvert år. Enhver bane kan bli helt eller delvis fratatt sin lisens hvis ikke alle forhold beskrevet i lisensen og påleggslisten er avklart. Ved midlertidige banelisenser og godkjenninger til for eksempel street legal, dragrace, bakkeløp, motordager, isbanekjøring og event kan arrangementets jury eller den aktuelle fagseksjon opprette pålegg som gjelder sikkerhet for publikum, funksjonærer og deltakere. For midlertidige baner gjelder godkjenningen kun for det arrangementet den er skrevet ut til. Det påhviler baneier og påse at eventuelle leietakere har de nødvendige tillatelser og kvalifikasjoner som ligger i banegodkjenningen og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR). Banegodkjenningen og dens pålegg skal overholdes, unntak er hvis løpets jury mener det foreligger Force majeure eller sikkerhetsmessige forhold som gjør det nødvendig å forandre godkjenningen og dens pålegg. Banegodkjenningen skal slås opp på oppslagstavle slik at den er synlig for deltakere og anmeldere.

Kommentar

Banen er midlertidig og liste med sikkerhetstiltak må utføres før hvert løp. Banen er godkjent for 8 biler med int. startoppstilling i NEZ mesterskap. Det kan brukes godkjente flaggposter ved problemer med lys system. Plassering gjøres identisk med det som ble brukt under siste EM runde og som det finnes tegningsunderlag på. Det er et unntak til denne godkjenning og det er posten som er plassert inne i alternativsporet som SKAL være med lys.

Baneinformasjon

Banelengde:	819 meter	Maks startende:	6 biler
Minste bredde:	12 meter	Bredde startplate:	16 meter
Minimum rundetid:	sekunder	NBF's baneinspektør:	Per Kristian Sollien
Startende innl.:	6	Startende finale:	
Lengde startlangside:			

Godkjenningen er kun gyldig sammen med betalt lisens for inneværende år.